



Kultur och tekniknämnden

## Ledamotsinitiativ - Kontakta Länsstyrelsen ang beslut för länsväg 590

### Förslag till beslut

Kultur och tekniknämnden godkänner förslag på hantering av yrkandet.

### Ärendebeskrivning

Länsstyrelsen har beslutat om lokala trafikföreskrifter gällande högsta tillåtna hastighet på 50 km/h förbi Djupviken.

Sverigedemokraterna yrkar på att kommunen genom tekniska förvaltningen ska kontakta och uppmana Länsstyrelsen i Örebro om att det är Trafikverket som med sin specialistkompetens ska besluta över hastigheten på länsvägarna i Askersunds kommun.

### Beredning

Ärendet har beretts av Teknisk chef Malin Rosén avdelningschef Stefan Alander

### Ärendet

Beslut om hastighetsgränser på olika typer av vägar fattas enligt följande:

- Kommunen inom tätbebyggt område där kommunen är väghållare
- Trafikverket beslutar om grundföreskrifter 80-120 km/h på statliga vägar (70 km/h är gällande bashastighet och inget särskilt beslut krävs)
- Länsstyrelsen beslutar om lokala trafikföreskrifter gällande hastighetsbegränsningar för allmänna vägar utanför tätbebyggt område där staten är väghållare

Länsstyrelsen har i januari 2025 beslutat om lokala trafikföreskrifter gällande högsta hastighet på 50 km/h på en sträcka om 1,2 km längs länsväg 590. Beslut föregås alltid av remiss till Polismyndighet och Trafikverket. Trafikverket har i detta ärende yttrat sig över att förhållandena utmed aktuell sträcka på väg 590 är sådana att en anpassning av hastighet bör kunna göras utifrån de allmänna varsamhetsreglerna i trafikförordningen. Vägens och omgivningens karaktär torde medföra hastighetssänkningar och försiktighet hos trafikanterna och Trafikverket anser att bashastighet fortsatt ska gälla.

Gällande bashastighet är 70 km/h men det är förhållanden på platsen som gör att fordon ska anpassa sin hastighet. Deras bedömning utgår från att bl.a. omgivningens karaktär påverkar att bilister färdas långsammare och försiktigare. Vilket betyder att båda myndigheterna som har samma expertis bedömer att det inte är lämpligt att köra 70 km/h längs aktuell sträcka.

Länsstyrelsen agerar på en inkommen ansökan om att sänka hastigheten vilket innebär att lämplig hastighet provas juridiskt. Länsstyrelsen provar då om de generella trafikreglerna räcker eller om det är motiverat av hänsyn till trafiksäkerheten, framkomligheten eller miljön att sänka hastighetsbegränsningen.

I Trafikförordningen 2 kap. Bestämmelser för alla trafikanter, Grundbestämmelser, 1 § anges att

*För att undvika trafikolyckor skall en trafikant iaktta den omsorg och varsamhet som krävs med hänsyn till omständigheterna*



Och i §14 gällande hastighet anges att:

**14 §** *Ett fordon's hastighet skall anpassas till vad trafiksäkerheten kräver.*

Det är dessa paragrafer Trafikverket menar räcker för att fordonsförare ska anpassa sin hastighet till en trafiksäker nivå. Detta anser Länsstyrelsen inte räcker och har stöd i samma förordning att kunna besluta om en annan hastighetsbegränsning om skäl finns gällande bl.a. trafiksäkerhet.

Askersunds kommun har i remissförfaranden även varit positiva till hastighetsbegränsning om 50 km/h av samma anledningar gällande trafiksäkerhet.

Tekniska förvaltningen föreslår därför att inte kontakta Länsstyrelsen på grund av att:

1. Båda myndigheterna är ense om att det inte är lämpligt att framföra ett fordon i 70 km/h längs sträckan och att kommunen varit positiv till hastighetsbegränsningen
2. Det är inte Trafikverket som beslutar om lokala trafikföreskrifter gällande hastighet på aktuell sträcka så juridiskt är den uppmaningen inte möjlig

Syftet i yrkandet gäller även en jämlik hantering för liknande vägsträckningar och förslagsvis bör då ansökningar för nya hastighetsbegränsningar vid dessa sträckor då lämnas in till Länsstyrelsen för prövning.

### **Tekniska förvaltningen**

---

Malin Rosén  
Förvaltningschef

---

Stefan Alander  
Avdelningschef

### **Bilagor**

Ledamotsinitiativ – Kontakta Länsstyrelsen ang beslut för länsväg 590

### **Beslutet skickas till**

Tekniska förvaltningen

Initiativtagarna till ledamotsinitiativet